



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

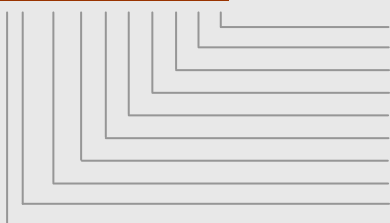
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 ОС и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FI 90 R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

| | | |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| Мах мощность L.T.P. (cos φ = 0,8) | кВа/кВт | 93,5/74,8 |
| Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8) | кВа/кВт | 85/68 |
| Номинальный ток | А | 122,4 |
| Напряжение | В | 400/230 |
| Частота | Гц | 50 |

ДВИГАТЕЛЬ

| | IVECO | NEF45TM1A |
|--|-------------------|-------------------|
| Норма выхлопа | Stage | 2A |
| Обороты двигателя | об/мин | 1500 |
| Класс исполнения /регулировка оборотов | G3 | электронная |
| Стабилизация оборотов | % | +/- 1 |
| Количество цилиндров | 4 | рядный |
| Топливо | - | дизельное |
| Охлаждение | Водяное+воздушное | антифриз + воздух |
| Объем двигателя | л | 4,5 |
| Мощность | кВт | 77,5 |
| Электрическая установка | В | 12 |

ГЕНЕРАТОР

| | MECC ALTE ECP 34-1S/4 | SINCRO JB4 MA |
|--|------------------------|------------------------|
| Тип | Синхронный бесщеточный | Синхронный бесщеточный |
| Кол-во полюсов / тип соединения | 4 / звезда | 4 / звезда |
| Сопrotивление обмотки | влага / соль | влага / соль |
| Класс изоляции | H | H |
| Уровень защиты | IP 21 | IP 21 |
| Регулировка напряжения | Электронная. AVR SR7/2 | BL 4B |
| Стабилизация напряжения | +/- 1,5% | +/- 1,5% |
| Прочность генератора при перегрузке до | >300% In | >300% In |
| Содержание THD | <3% | <3% |
| Реактивное Xd" | 7,4% | 5% |

Оснащен мачтой освещения
 Агрегат установлен на передвижном шасси
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
 R – ручной запуск (стартер)
 Номинальная мощность в кВа
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
 FOGO – Обозначение завода изготовителя

FI 90

Указание по монтажу

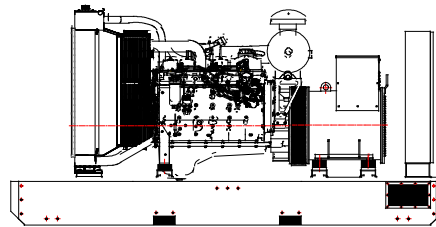
| | | | |
|--|-----------------|-----------------|---------------|
| Способ подключения нагрузки | винтовые клеммы | мм | 95 |
| Кабель нагрузки | гибкий кабель | мм ² | 5x50(<30 мп) |
| Кабель автоматики АВР | гибкий кабель | мм ² | 7x1,5(<30 мп) |
| Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство) | гибкий кабель | мм ² | 3x2,5(<30 мп) |

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.
***** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант ****

| | | | |
|--|---------------|----|-----------------------|
| Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля) | выс./шир./дл. | мм | 700X500X250 настенный |
| Диаметр выпускного коллектора двигателя | | мм | 88,9 |
| Диаметр трубы (макс. 7м, 4 отвода 90 град.) | | мм | 88,9 |
| Диаметр трубы (макс. 15м, 4 отвода 90 град.) | | мм | 88,9 |

На раме

| | | |
|--|----------------|----------------|
| Размер [м] | дл/шир/в. | 2500x1000x1520 |
| Масса | кг | 1250 |
| Объем топливного бака | л | 210 |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч | 9,5 |
| Высота радиатора | мм | 740 |
| Ширина радиатора | мм | 650 |
| Расстояние от земли до радиатора | мм | 600 |
| Площадь охлаждающей поверхности | м ² | 0,48 |
| Площадь вентиляционного проема | м ² | 0,6 |
| Уровень шума | дБ | 117 |



В корпусе

| | | |
|--|-------------|----------------|
| Размер [м] | дл/шир/выс. | 2500x1000x1770 |
| Масса | кг | 1480 |
| Объем топливного бака | л | 210 |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч | 9,5 |
| Уровень шума | дБ | 94 |



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

| | | |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Тип масла | 15W40 | RIMULA R3X |
| Емкость масляной системы | л | 12,8 |
| Расход масла на 1 кВт | % | 0,01 |
| Период между заменами масла | моточасы/раз в год | 500/1 |
| Тип охлаждающей жидкости | -38оС Антифриз | Glycoshell |
| Емкость системы охлаждения | л | 18,5 |
| Период между заменами антифриза | моточасы/раз в год | 1000/2 |
| Аккумулятор | Ач | 100 |
| Расход топлива при нагрузке 100% | л/ч | 19,3 |
| Расход топлива при нагрузке 75% | л/ч | 14,4 |
| Расход топлива при нагрузке 50% | л/ч | 9,8 |
| Замена масляного фильтра | моточасов | 500 |
| Замена топливного фильтра | моточасов | 500 |
| Плита под агрегат | дл/шир/выс. | 2700x1200 |



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
- * стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
- * стандартная комплектация,
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
- * стандартная комплектация,
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска
- + АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
- * стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
- * стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
- * стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска,
- + АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,